



Erfolgskonzept. Sieht dem Laguna 760 zum Verwechseln ähnlich, ist aber deutlich günstiger

Brüderlein fein

Magic 640. Quasi ein verkleinertes Laguna 760. In dessen Schatten spielt das Boot aber nicht

Das Magic 640 ist das neueste von fünf Modellen aus dem Hause Marian und ist eindeutig an das Topmodell Laguna 760 angelehnt: Geschwungene, rahmenlose Windschutzscheibe, freistehende Einzelsessel, das ausklappbare Sonnendach, die „tiefergelegte“ Sonnenliege und die zweistufige Badeplattform mit mittiger Badeleiter sind auch beim Magic 640 zu finden. Etwas eleganter, weil stärker gerundet und deutlicher abflachend ist hingegen die Flanke.

Das Boot trat zum Test mit Maximalmotorisierung und Erun-LiPo-Akkus an, was das Bild etwas verfälscht: Unterflurmotoren mit 4,3, 6,5, 8 oder 13 kW bilden die erschwingliche Basis, das Testboot mit Pikttronik-Innenborder und Welle

Stau(t)raum. Der komplette Bug ist offen und gut zugänglich, Backskisten unter der Sonnenliege daher obsolet. Gelingen: Die Heckpartie mit zweistufiger Badeplattform ist formschön und funktionell

kostet mehr als das Doppelte, die Preisschere klappt hier naturgemäß noch viel weiter auseinander als beim Laguna.

Fahreigenschaften. Halbgleiterhaftes Fahrverhalten mit sehr sauberem Wasserabriss am Heck, der Rumpf ist also bestens auf die Anforderungen eines E-Bootes zugeschnitten. Allerdings: das Boot benötigt permanent etwas mehr Motorleistung als das größere Laguna 760.

Das Boot fährt in allen Speedbereichen optimal geradeaus und beschleunigt kraftvoll. Recht enge Kurvenradien sind möglich, radikales Einschlagen wird jedoch naturgemäß von markantem Speedverlust flankiert. Insgesamt hat man subjektiv das Gefühl, das Boot könnte noch ein paar Kilowatt

mehr gut vertragen.

Lebensgefühl und Ausstattung. Cockpitaufbau, Bimini und Sonnenliege gleichen vom Aufbau jenem des Laguna – nur etwas kleiner. Nett: Analoges GPS-Speedometer zeigt den echten Speed über Grund an. Gegen Aufpreis gibt's Teak im Cockpit und Mahagoni am Vorschiff.

Fazit. Fisches E-Runabout mit breit gefächertem Leistungsspektrum und vernünftigen Abmessungen zum leistbaren Basispreis.



MAGIC 640

Hersteller:	Boote Marian
Länge:	6,40 m
Breite:	2,20 m
Gewicht:	1.200 kg
Motorisierung:	4,3/6,5/8/13/40 kW

BASISPREIS € 42.352,80
PREIS TESTBOOT € 94.912,80,-

Serienausstattung (Auswahl):
Log, Uhr, Holzlenkrad, versenkbares Bimini

Extras (Auswahl):
Rumpffarbe, Mahagonivorschiff, Teakboden Cockpit, Radio, Perrennung

TESTMOTORISIERUNG

Typ:	Pikttronik
Art:	Drehstrom-Asynchronmotor (wassergekühlt), Welle
Leistung:	40 kW

TESTAKKUS

Typ:	Erun Lithium-Polymer
Anzahl:	3 á 53 Ah (222 V)
Verschaltung:	3 parallel
Betriebsspannung:	222 V
Gesamtkapazität:	159 Ah
Bordnetz:	Akku (12 V)

FAHRWERTE

Speed	Verbrauch
10 km/h	17 A
15 km/h	58 A
20 km/h	102 A
25 km/h	144 A
34,4 km/h (Vollgas)	237 A