



### Technische Daten RiMO SiNUS biSynchron:

#### Abmessungen:

L = 1980 mm, B = 1370 mm, H = 600 mm

#### Leergewicht (ausstattungabhängig):

195 Kg

#### Bordspannung:

48 V

#### Nennleistung:

- 2 x 2,8 KW permanent
- Verschiedene Geschwindigkeiten sind optional per Funk regelbar (NOT STOP ist ebenfalls möglich)
- Vmax: 52 Km/h
- 2 Permanentmagnet Motoren mit je 2,8 KW Nennleistung, wartungsfrei (Made in Germany)
- einzeln und direkt angetriebene Hinterräder über Planetengetriebe 1:7 (Made in Germany)

#### Steuerung und Programmierung:

- freie Programmierung mittels PC
- als Standard 3 voreingestellte Geschwindigkeitsstufen
- Rückwärtsgang auf 20%
- Wartungsfreie Steuerungen mit extra dicken Aluminium-Wärmeableitplatten, frei programmierbar 0 A - 440 A
- Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation)

#### Akkumulatoren:

- 16 Stück LiFeMnPo4, 100 Ah, 3,2 V
- Akkumulator Bauart: LiFeMnPo4
- 1500-5000 Ladezyklen
- Lebensdauer bis zu 1500 Betriebsstunden
- Fahrzeit bei 2x2,8 kW Nennleistung = ca. 60 Min
- Fahrzeit entspricht ca. Ladezeit

#### Ladegerät:

- 100 A Hoch-Frequenz (HF) Ladegerät (Made in Germany)
- 400 V primär, 48 V sekundär für Europa
- Lieferbar auch für USA usw.
- intelligenter, computergesteuerter Ladevorgang mit Temperaturüberwachung der Akkus
- kein Überladen oder Überhitzen möglich
- Ladezeit 60 Min = ca. Fahrzeit 60 Min bei Nennleistung 2x2,8 kW

#### Kontakt:

RIMO Transportgeräte GmbH & Co. KG Werk II

Dipl.-Ing. Peter Bertram

Buchholz 4a D-59846 Sundern – Germany

Fon +49 29 33 - 97 82 -30

Fax +49 29 33 - 97 82 -31

E-Mail [info@rimo.de](mailto:info@rimo.de)

Web [www.rimo.de](http://www.rimo.de)



## **E-Mobility in der Praxis Elektrokart RiMO SiNUS biSynchron (made in Germany)**

Die technologische Zukunft der alternativen Antriebsarten heißt bei RiMO: SiNUS biSynchron. Verwendet wird die derzeit modernste zur Verfügung stehende Technik. Die gesamte Entwicklung kommt aus dem Hause RiMO und unterscheidet sich von allen Elektro-Karts im Wesentlichen durch den Aufbau der Fahrzeuge bzw. die technische Konzeption. Zur Verwendung kommen 2 Elektromotoren mit einer Nennleistung von je 2,8 KW. Die Motoren sind sogenannte 48 V AC Permanentmagnet Synchronmotoren (Scheibenläufermotoren) und besitzen im Gegensatz zu herkömmlichen DC Motoren keine Bürsten und Kohlen.

### **Einige Vorteile des Antriebs:**

- nahezu wartungsfreier Antriebsstrang
- outdoor im Regen einsetzbar
- jedes Hinterrad wird einzeln angetrieben und gebremst
- sehr geringe Lenkkräfte (keine starre Antriebswelle)
- Bremsenergie-Rückgewinnung
- durch frei programmierbare Controller kann das optimale Setup für jede Strecke eingestellt werden
- Lange Fahrzeit - bis zu 60 min. / Ladezeit ca. 60 min.
- LiFeMnPo4 Akkus mit einer Gesamtkapazität von 100Ah
- sicheres und gefahrloses Handling
- es werden vorzugsweise Komponenten von deutschen Herstellern verbaut
- das RACS (RiMO Advanced Cooling System) sorgt durch zwei in den Seitenkästen integrierte Lüfter für permanente Kühlung der Akkus, Motoren und Getriebe
- Entsorgung der Zellen durch RiMO in voller Konformität zum Batteriegelgesetz (BattG)
- keine Feinstaubbelastung durch bürstenlose Motoren, anders als konventionelle Gleichstrom-Motoren
- Bauart bedingter Überlastschutz des Motors auch bei Fehlbedienung
- Rückwärtsgang
- symmetrisches Chassis mit Schwerpunkt auf der Längsachse

### **Kontakt:**

RiMO Transportgeräte GmbH & Co. KG Werk II  
Dipl.-Ing. Peter Bertram  
Buchholz 4a D-59846 Sundern – Germany  
Fon +49 29 33 - 97 82 -30  
Fax +49 29 33 - 97 82 -31  
E-Mail [info@rimo.de](mailto:info@rimo.de)  
Web [www.rimo.de](http://www.rimo.de)