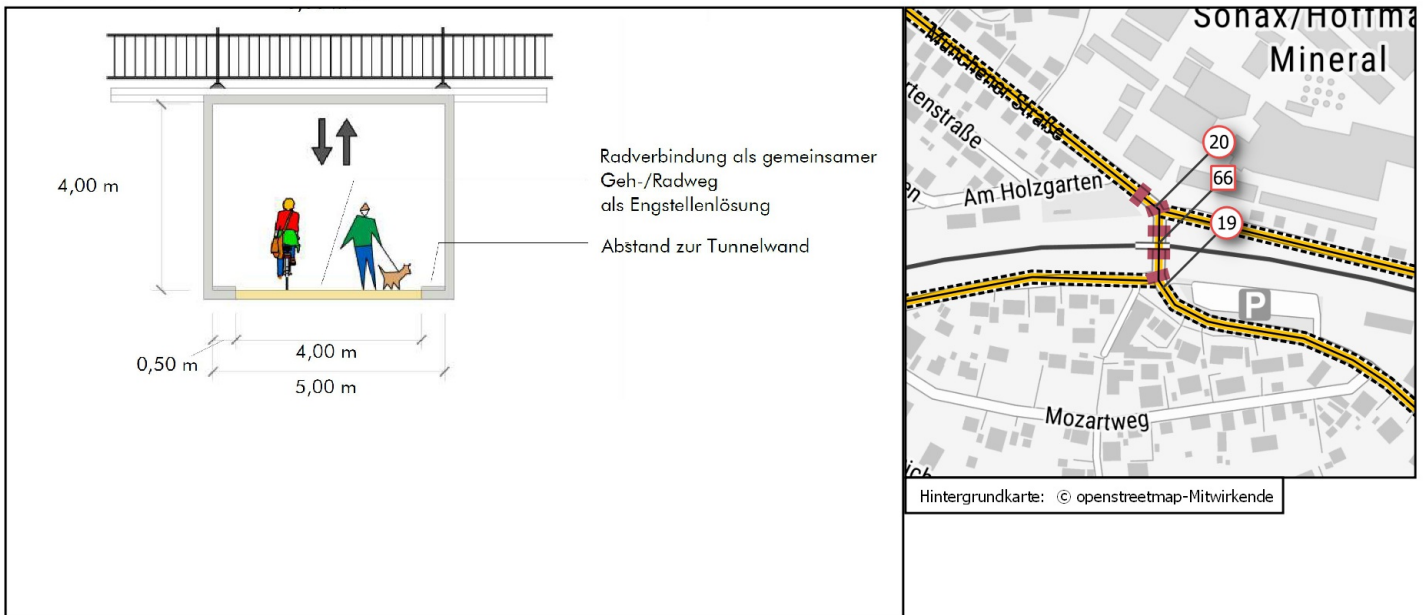


Beispielfoto / Musterzeichnung Maßnahme



Maßnahmenbeschreibung

Neubau separat geführter Radweg

Im Vorfeld der Unterführung wird der Radverkehr beidseitig auf den Nebenanlagen gemeinsam mit dem Fußverkehr geführt. Um den gemeinsamen Geh- und Radweg konsequent weiterzuführen ist die Unterführung zu schmal. Es sollen daher zwei Röhren durch den Bahndamm getrieben werden um die Lücke im Radnetz zu schließen. In den Röhren wird der Rad- und Fußverkehr geführt.

Alternativen und Wechselwirkungen

Der Bahndamm befindet sich im Eigentum der Bahn. Baumaßnahmen am Bahndamm sind mit der Deutschen Bahn abzustimmen.

