

Bauwerk 01
 Brücke im Zuge der St 2035
 über die Bahnlinie und
 2 Parallelwege

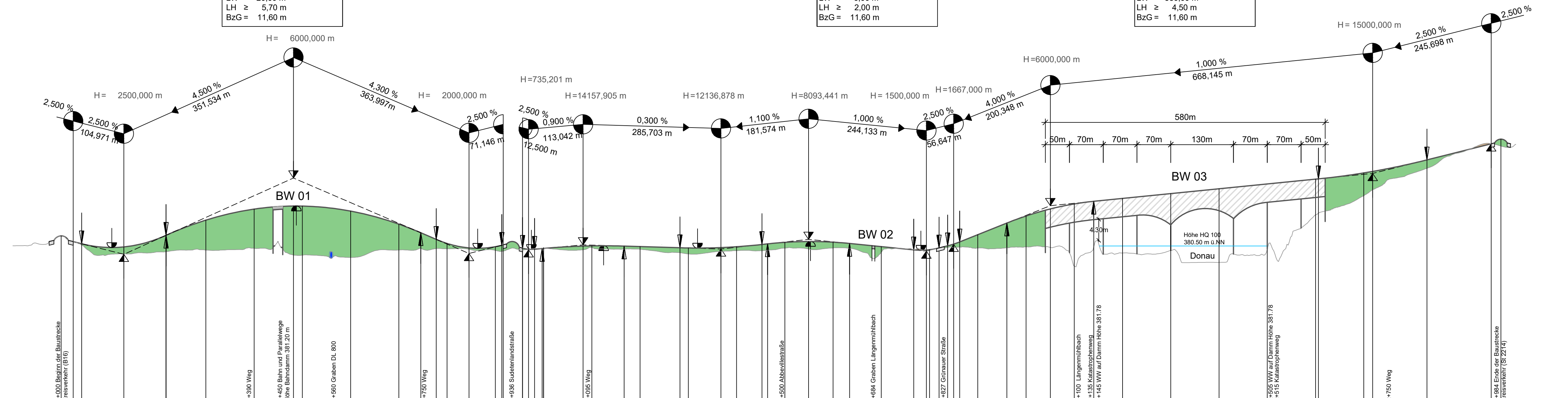
Bau-km 0+448,000
 LW = 20,00 m
 LH = 5,70 m
 BzG = 11,60 m

Bauwerk 02
 Brücke im Zuge der St 2035
 über den Graben
 (Längsmühlbach)

Bau-km 1+684,000
 LW = 6,00 m
 LH = 2,00 m
 BzG = 11,60 m

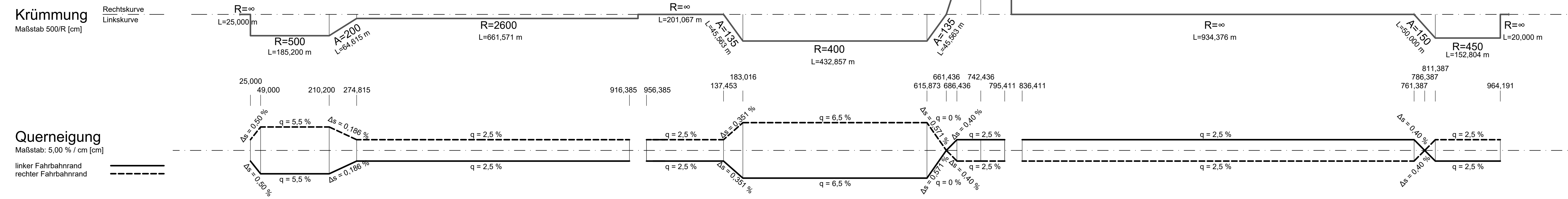
Bauwerk 03
 Brücke im Zuge der St 2035
 über die Donau

Bau-km von 2+040 - bis 2+620
 LW = 580,00 m
 LH = 4,50 m
 BzG = 11,60 m



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000																																											
Gradientenhöhe		381,64	381,39	380,96	380,18	380,30	381,98	382,71	385,85	388,15	388,78	388,77	387,73	385,02	383,24	381,87	381,02	380,10	380,35	380,64	380,72	380,30	380,02	379,82	379,96	379,99	380,47	380,52	380,47	380,37	380,13	380,09	380,17	380,34	380,81	380,93	381,25	381,42	381,29	381,02	380,36	379,69	379,66	379,72	380,08	380,53	380,89	381,34	382,84	385,26	386,71	388,18	389,22	389,76	390,35	391,35	392,35	393,35	394,35	394,41	395,65	395,96	397,61	398,35	400,08	401,68	400,92	100,00						
Geländehöhe	380,55	382,49	381,39	380,96	378,76	379,25	382,71	379,64	380,02	378,59	378,11	379,65	745,51	777,40	800,00	379,90	845,40	900,00	913,40	916,36	956,36	956,40	968,90	981,40	996,94	0,00	81,94	380,20	166,94	200,00	379,81	282,65	300,00	378,85	380,17	400,00	379,51	452,65	464,22	500,00	549,22	600,00	634,22	700,00	767,10	793,35	800,00	819,60	837,50	850,00	862,50	900,00	960,35	0,00	380,31	376,33	389,22	389,76	390,35	391,35	392,35	393,35	394,35	394,41	395,65	395,96	397,61	398,35	399,87	401,68	400,92	100,00		
Station	-100,00	0,00	25,00	42,47	100,00	129,97	200,00	217,47	217,51	300,00	400,00	481,51	500,00	600,00	700,00	745,51	777,40	800,00	845,40	900,00	913,40	916,36	956,36	956,40	968,90	981,40	996,94	0,00	81,94	380,20	166,94	200,00	379,81	282,65	300,00	378,85	380,17	400,00	379,51	452,65	464,22	500,00	549,22	600,00	634,22	700,00	767,10	793,35	800,00	819,60	837,50	850,00	862,50	900,00	960,35	0,00	380,31	376,33	389,22	389,76	390,35	391,35	392,35	393,35	394,35	394,41	395,65	395,96	397,61	398,35	399,87	401,68	400,92	100,00

348,00 m ü. NHN



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- H = 362,155 m
- T = 168,752 m
- f = 4,372 m
- km = 1+696,535
- h TS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradiente
- Gelände
- HQ 100

mayr ingenieure Mayr Beratende Ingenieure PartG mbB

Blütenweg 5
 86551 Aichach
 T +49 8251 8750 0
 F +49 8251 8750 27
 info@mayr-ingenieure.de

Ihr Partner für Infrastrukturmaßnahmen

bearbeitet	Juni 2021	Schrott
gezeichnet	Juni 2021	SL
geprüft	Juni 2021	Mayr
Projekt-Nr.	2020-311-20	
Plan-Nr.	2020-311-20_6_Höhenpläne.dwg	
Aichach, den		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Neuburg an der Donau
 Karlplatz A 12, 86633 Neuburg an der Donau
 Tel. 08431 55-0, Fax 08431 55-329
 E-Mail: stadt@neuburg-donau.de

NEUBURG
 INGENIEURBÜRO

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Planfall II

Maßstab: 1 : 5000 / 500

St 2035
Ortsumfahrung Neuburg

aufgestellt: _____

Neuburg, den _____